

### ข้อแนะนำในการเลือกส่วนผสมแอสฟัลท์สำหรับพื้นพิมพ์ลาย StreetPrint™

ชนิดของแอสฟัลท์ผสมร้อน (Hot Mix Asphalt – HMA) ที่จะนำมาใช้ทำพื้น StreetPrint™ มีผลโดยตรงต่อคุณภาพและความทนทานของพื้นพิมพ์ลาย StreetPrint™ ที่ทำเสร็จ คุณสมบัติของพื้นพิมพ์ลายขึ้นกับแอสฟัลท์ผสมร้อนที่เป็นฐานมีดังต่อไปนี้

1. ความทนทานของลายพิมพ์ (Pattern durability)
2. ความต้านทานการบิดหรือถูอย่างแรง (Scuffing resistance) ซึ่งเกิดจากการหมุนเลี้ยงของล้อรถ ขณะที่อยู่กับที่
3. ความต้านทานการกด (Penetration resistance) เช่น ขาดร่องเทออร์ซิค หรือ ขาเก๊าอี้
4. อัตราการสิ้นเปลืองสีเคลือบ StreetBond™

การเลือกแอสฟัลท์ผสมร้อนที่ใช้กันทั่วไป ผู้ใช้ควรพิจารณาคุณลักษณะหลัก 3 ข้อ คือ

1. ขนาดคละของส่วนผสม (Aggregate gradation)
2. ความแข็งของเนื้อยาง (Asphalt cement hardness)
3. สารผสมเพิ่ม (Modifier) เช่น โพลีเมอร์ชนิดต่างๆ หรือ Gilsonite เป็นต้น

ตารางด้านล่างนี้แสดงผลของคุณลักษณะ 3 ข้อในการเลือกแอสฟัลท์ผสมร้อน ที่มีต่อคุณสมบัติของพื้นพิมพ์ลาย 4 ข้อ ข้างต้น

	ขนาดคละของส่วนผสม	ความแข็งของเนื้อยาง	สารผสมเพิ่ม
ความทนทานของลายพิมพ์	หินขนาดใหญ่หรือสัดส่วนหินมาก มีผลในการเพิ่มความทนทานของลายพิมพ์	ยางแข็ง (Penetration Number น้อย) เพิ่มความทนทานของลายพิมพ์	สารผสมเพิ่มโดยทั่วไป เพิ่มความทนทานของลายพิมพ์
ความต้านทานการบิด / ถู	หินขนาดใหญ่หรือสัดส่วนหินมาก มีผลในการเพิ่มความต้านทานการบิด / ถู	ยางแข็ง (Penetration Number น้อย) เพิ่มความต้านทานการบิด / ถู	สารผสมเพิ่มโดยทั่วไป เพิ่มความต้านทานการบิด / ถู
ความต้านทานการกด	หินขนาดใหญ่หรือสัดส่วนหินมาก มีผลในการเพิ่มความต้านทานการกด	ยางแข็ง (Penetration Number น้อย) เพิ่มความต้านทานการกด	สารผสมเพิ่มโดยทั่วไป เพิ่มความต้านทานการกด
อัตราการสิ้นเปลือง StreetBond™	หินขนาดใหญ่หรือสัดส่วนหินมาก ทำให้สิ้นเปลือง StreetBond™ มากขึ้น	ไม่มีผล	ไม่มีผล

โดยทั่วไป ผู้ใช้ควรเลือกใช้แอสฟัลท์ผสมร้อนตามถนนมาตรฐานท้องถิ่น หรือถนนมาตรฐานของหน่วยงานราชการ อย่างไรก็ตาม ควรพิจารณาปัจจัยข้างต้นด้วย หากเป็นกรณีทั่วไปการใช้แอสฟัลท์ที่แข็งแรงกว่า ย่อมเป็นผลดีต่อพื้นที่ตกแต่งแล้วเสร็จ แต่พื้นผิวที่ทำเสร็จอาจจะดูไม่เรียบ การใช้แอสฟัลท์เนื้อละเอียดทำให้พื้นผิวดูเรียบกว่า แต่ความต้านทานการกดหรือการบิดย่อมลดลง อย่างไรก็ตาม การตัดสินใจเลือกใช้แอสฟัลท์ชนิดใด จะต้องพิจารณาสภาพการจราจร สภาพอากาศ และลักษณะพื้นผิวที่ต้องการประกอบกัน